Совет народных депутатов

Народненского сельского поселения

Терновского муниципального района

Воронежской области

**Решение**

от 14 сентября 2017 г. № 20

с. Народное

Об утверждении Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

Народненского сельского поселения

Терновского муниципального района

Воронежской области на 2017-2027 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Народненского сельского поселения, Генеральным планом Народненского сельского поселения Совет народных депутатов Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы.
2. Опубликовать настоящее решение в официальном периодическом печатном издании органов местного самоуправления Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области «Муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте Народненского сельского поселения в сети «Интернет».
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя председателя Совета народных депутатов Народненского сельского поселения А.М. Вараксина.

Глава Народненского

сельского поселения: Ю.А. Подколзин

Приложение № 1

к решению Совета народных депутатов

Народненского сельского поселения

Терновского муниципального района

Воронежской области от 14 сентября

2017 г.№ 20

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы

**1.Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы **(далее – Программа)** |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Народненского сельского поселения  - Генеральный план Народненского сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы, его местонахождение** | Администрация Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области  397130,Воронежская область, Терновский район, с. Народное, ул. К.Маркса, 16 |
| **Основной разработчик**  **Программы, его местонахождения** | Администрация Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области  397130,Воронежская область, Терновский район, с. Народное, ул. К.Маркса, 16 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.; |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы*.*  Этапы реализации мероприятий Программы  1 этап 2017-2022 гг.  2 этап 2023-2027 гг. |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры. 2. Поэтапная модернизация, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения. 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит:  31000000 руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год – 7000000руб.  2018 год – 6000000руб.  2019 год – 3000000руб.  2020 год – 3000000руб.  2021 год – 2000000руб.  2022 год – 1500000 руб.  2023 год – 1500000руб.  2024 год – 1500000руб.  2025 год – 1500000руб.  2026 год – 2000000руб  2027 год – 2000000руб  Источники финансирования - бюджет Народненского сельского поселения , областной бюджет. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения**

**2.1. Анализ положения Народненского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Территория Народненского сельского поселения входит в состав территории Терновского муниципального района Воронежской области, расположена в юго- восточной его части.

Общая площадь Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области составляет 13171 га. Численность населения по данным на 01.01.2017 года составила 2172 человека.

Территория Народненского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли промышленности, транспорта, связи, энергетики;

- земли сельскохозяйственного назначения

- земли населенных пунктов

- земли запаса

В состав поселения входят территории 7 населенных пунктов: **Таблица №1. Населенные пункты Народненского сельского поселения**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование**  **населенного**  **пункта** |
| 1 | село Народное (административный центр) |
| 2 | село Липяги |
| 3 | село Поповка |
| 4 | деревня Коршуновка |
| 5 | деревня Сергеевка |
| 6 | деревня Михайловка |
| 7 | деревня Красивка |

Современная планировочная ситуация Народненского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Развиваемые населенные пункты (с. Народное, с. Липяги) – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (производства сельскохозяйственной продукции, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

Сохраняемые населенные пункты (с. Поповка, д. Коршуновка). Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

Малоперспективные населенные пункты(д. Сергеевка, д. Михайловка, д. Красивка) - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения. Предлагается принять решения о переселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселения асоциальными жителями. В качестве альтернативы могут разрабатываться специальные программы по возрождению конкретного населенного пункта, включая разработку экономического (инвестиционного) проекта. В рамках этой программы предлагается развитие подобных малонаселенных пунктов как территорий альтернативных видов сельскохозяйственного производства (д. Сергеевка), рекреации (д. Михайловка) и этнотуризма (д. Красивка).

Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так и «переселенцы») – новые рабочие места.

**Таблица 2.Классификация населенных пунктов по перспективе развития Народненского сельского поселения.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Количество населения  (человек) | Тип населенного  пункта |
| село Народное | 1094 | развиваемый |
| село Липяги | 726 | развиваемый |
| село Поповка | 226 | сохраняемый |
| деревня Коршуновка | 81 | сохраняемый |
| деревня Сергеевка | 33 | малоперспективный |
| деревня Михайловка | 8 | малоперспективный |
| деревня Красивка | 4 | малоперспективный |

Народненское сельское поселение расположено в юго-восточной части Терновского района. Территория поселения граничит: на западе с Новокирсановским сельским поселением, на севере с Алешковским и Александровским сельскими поселениями Терновского района, на востоке и юге с Грибановским районом Воронежской области.

Село Народное является административным центром поселения. Оно расположено в 21 км от административного центра с. Терновка.

Основной планировочной осью является улица Центральная, вдоль которой расположены основные объекты социальной и промышленной инфраструктуры, такие как: библиотека, магазины, ОАО «Народненский крупозавод», отделение электросвязи. Эти объекты образуют общественный центр села. Производственные территории представлены действующими объектами переработки и заготовки сельскохозяйственной продукции.

Село Липяги расположено в восточной части поселения. В селе имеется школа, ФАП, ДК, почта, кафе, два магазина, центральная усадьба ООО «СХП им. Мичурина».

Село Поповка расположено в западной части сельского поселения. В селе имеется медпункт, почта, магазин.

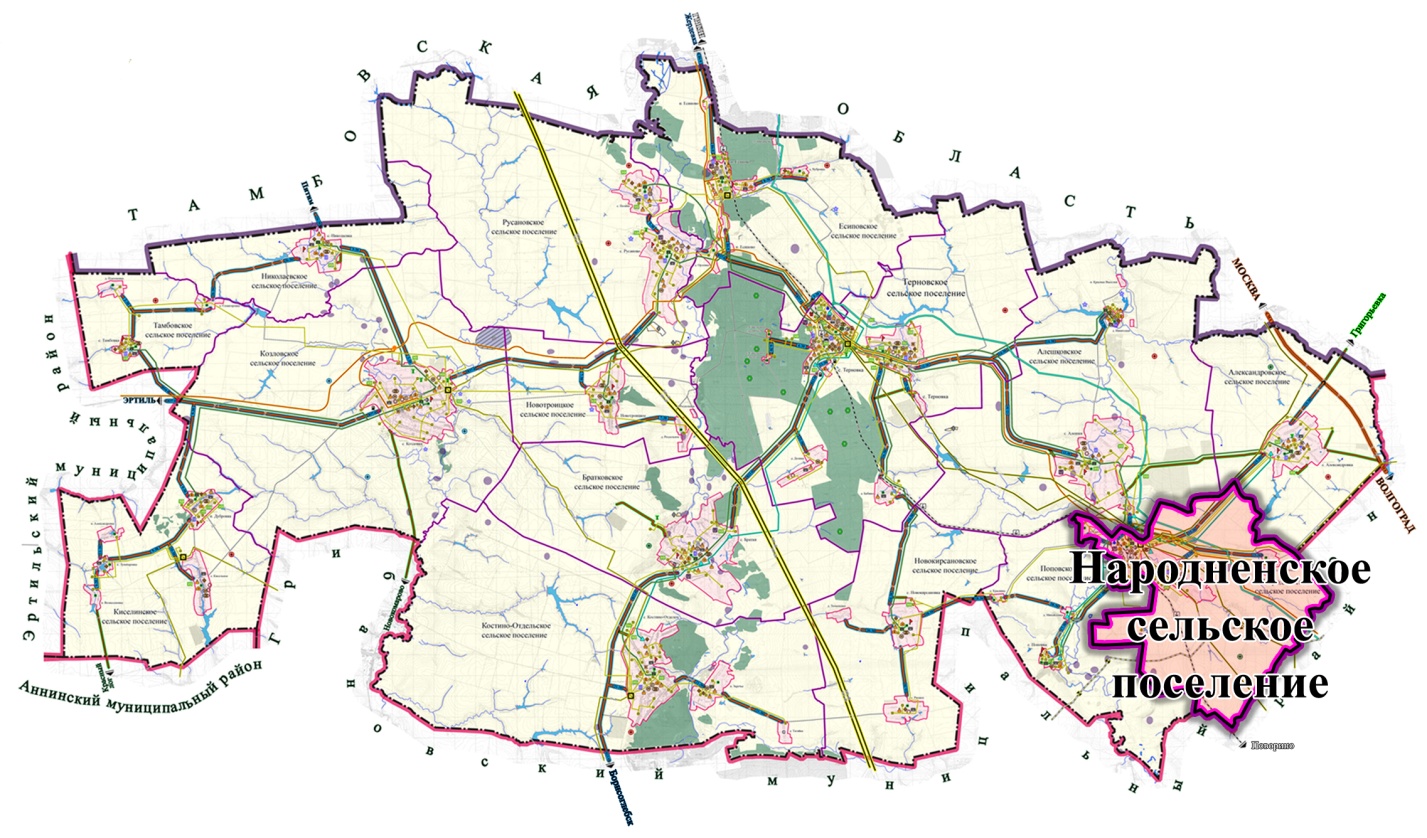
Деревня Коршуновка расположена в восточной части сельского поселения.

Деревня Сергеевка расположена в северо-западной части сельского поселения на правом берегу реки Мокрый Карачан.

Деревня Красивка расположена в северо-западной части сельского поселения. В деревне Красивка имеется два жилых дома.

Деревня Михайловка расположена в западной части сельского поселения. В деревне Михайловка имеется два жилых дома.

**Карта Терновского муниципального района**



**2.2 Социально-экономическая характеристика Народненского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Народненского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 2172 человека. Основная часть населения проживает в с. Народное, с. Липяги. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице № 2.

За период 2011-2016 года наблюдается естественная убыль.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы Народненского сельского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Народненского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Терновского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Народненского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

На территории Народненского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.4. Характеристика сети дорог Народненского сельского поселения, параметра дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

**Таблица 3. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование улиц и автодорог** | **Всегокм** | | **Тип дорожной одежды** | | **Катего-**  **рия** | **Идентификационный номер автомобильных дорог** |
| **Твердое покрытие(км)** | **Грунтовые(км)** |
| ***с. Липяги*** | | | | | | | |
| 1 | ул. К. Маркса | | 4,2 | 4,2 |  | V | 20 654 432 ОП МП 1 |
| 2 | ул. Ленинская | | 1,3 |  | 1,3 |  | 20 654 432 ОП МП 2 |
| 3 | ул. Мичуринская | | 1,7 | 1,7 |  | V | 20 654 432 ОП МП 3 |
| 4 | ул. Набережная | | 2,8 | 1 | 1,8 |  | 20 654 432 ОП МП 4 |
| 5 | дорога по ул. Советская от дома № 47 до дома № 55 | | 0,4 | 0,4 |  | V | 20 654 432 ОП МП 5 |
| 6 | дорога по ул. Советская от дома № 2до дома № 14 | | 0,6 |  | 0,6 |  | 20 654 432 ОП МП 6 |
| 7 | дорога от ул. Ленинская до ул. К. Маркса с. Народное | | 0,4 |  | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 7 |
| 8 | дорога от дома № 56 по ул. К. Маркса до ул. Советская | | 0,2 | 0,2 |  |  | 20 654 432 ОП МП 8 |
| 9 | дорога от дома № 56 по ул. К. Маркса до ул. Советская | | 0,2 | 0,2 |  |  | 20 654 432 ОП МП 9 |
| ***с. Народное*** | | | | | | | |
| 10 | ул. Кирпичная | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 10 |
| 11 | ул. Коммунальная | | 0,5 |  | 0,5 |  | 20 654 432 ОП МП 11 |
| 12 | ул. Красная | | 0,7 |  | 0,7 |  | 20 654 432 ОП МП 12 |
| 13 | ул. 1-Ленинская | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 13 |
| 14 | ул. 2-Ленинская | | 0,8 |  | 0,8 |  | 20 654 432 ОП МП 14 |
| 15 | ул. Мира | | 1,1 |  | 1,1 |  | 20 654 432 ОП МП 15 |
| 16 | ул. Набережная | | 0,5 |  | 0,5 |  | 20 654 432 ОП МП 16 |
| 17 | ул. Первомайская | | 0,7 |  | 0,7 |  | 20 654 432 ОП МП 17 |
| 18 | ул. Проезжая | | 0,5 |  | 0,5 |  | 20 654 432 ОП МП 18 |
| 19 | ул. Пролетарская | | 0,5 |  | 0,5 |  | 20 654 432 ОП МП 19 |
| 20 | ул. Пушкинская | | 0,6 | 0,2 | 0,4 | V | 20 654 432 ОП МП 20 |
| 21 | ул. Свободы | | 0,4 |  | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 21 |
| 22 | ул. Садовая | | 0,2 |  | 0,2 |  | 20 654 432 ОП МП 22 |
| 23 | ул. 40 лет Октября | | 0,4 |  | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 23 |
| 24 | ул. Трудовая | | 1,4 | 0,4 | 1 |  | 20 654 432 ОП МП 24 |
| 25 | ул. Школьная | | 0,4 |  | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 25 |
| 26 | дорога от ул. 1-Ленинская до ул. Полевая | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 26 |
| 27 | дорога от ул. 2-Ленинская до ул. Полевая | | 1 |  | 1 |  | 20 654 432 ОП МП 27 |
| 28 | дорога от железнодорожного переезда с. Липяги до ул. Красная | | 1,2 |  | 1,2 |  | 20 654 432 ОП МП 28 |
| 29 | дорога по ул. Центральная от дома № 43 до дома № 55 | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 29 |
| 30 | дорога от дома № 98 ул. Центральная до башни Рожновского по ул. Свободы | | 0,4 |  | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 30 |
| 31 | дорога от ул. Центральная до МУП «Народненские коммунальные сети» | | 0,2 |  | 0,2 |  | 20 654 432 ОП МП 31 |
| 32 | дорога ул. Пушкинская – ул. Коммунальная – ул. Центральная | | 0,2 |  | 0,2 |  | 20 654 432 ОП МП 32 |
| ***д. Коршуновка*** | | | | | | | |
| 33 | ул. Проезжая | | 1 | 0,8 | 0,2 |  | 20 654 432 ОП МП 33 |
| 34 | ул. 60 лет Победы | | 1,2 | 1,1 | 0,1 |  | 20 654 432 ОП МП 34 |
| 35 | дорога до кладбища | | 0,6 |  | 0,6 |  | 20 654 432 ОП МП 35 |
| ***с. Поповка*** | | | | | | | |
| 36 | ул. Крупской | | 0,8 | 0,8 |  |  | 20 654 432 ОП МП 36 |
| 37 | ул. Ленинская | | 1,1 | 1,1 |  |  | 20 654 432 ОП МП 37 |
| 38 | ул. Молодежная | | 0,4 | 0,2 | 0,2 |  | 20 654 432 ОП МП 38 |
| 39 | ул. Юбилейная | | 0,9 | 0,8 | 0,1 |  | 20 654 432 ОП МП 39 |
| 40 | ул. Летуновского | | 0,15 | 0,15 |  |  | 20 654 432 ОП МП 40 |
| ***д. Сергеевка*** | | | | | | | |
| 41 | ул. Ленинская | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 41 |
| 42 | ул. Советская | | 0,3 |  | 0,3 |  | 20 654 432 ОП МП 42 |
| 43 | ул. Центральная | | 1,1 | 0,7 | 0,4 |  | 20 654 432 ОП МП 43 |
| 44 | дорога от ул. Центральная до кладбища | | 0,6 |  | 0,6 |  | 20 654 432 ОП МП 44 |

Перечень дорог утвержден Постановлением №19 от 22.05.2015 г. «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Народненского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области( в редакции постановления №67 от 15.12.2015 г.)

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования регионального значения. Их характеристики представлены в таблице №4 (согласно Постановлению администрации Воронежской области от 30 декабря 2005 г. № 1239 «Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области»).

**Таблица №4. Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Шифр**  **дороги** | **Наименование дороги** | **Протяженность,**  **км** | **Тип покрытия (ц/б, а/б, перех, грунт)** |
| 1 | 20 ОП РЗ Н13-30 | «Терновка - Народное» - Липяги – д. Коршуновка | 8,091 | а/б |
| 2 | 20 ОП РЗ Н15-30 | М «Каспий» - Александровка – с. Народное | 13,293 | а/б |
| 3 | 20 ОП РЗ Н17-30 | Народное – Поповка | 8,800 | а/б |
| 4 | 20 ОП РЗ Н18-30 | «Народное-Поповка»-Красивка-Новокирсановка | 9,800 | а/б |
| 5 | 20 ОП РЗ Н19-30 | Народное – Сергеевка | 1,800 | а/б |
| 6 | 20 ОП РЗ Н24-30 | Объезд с. Народное | 2,580 | а/б |
|  |  |  |  |  |

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Народненского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Народненского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Народненского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

В настоящее время в собственности Народненского сельского поселения находится 33,2 км автомобильных дорог местного значения. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Народненского сельского поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Народненского сельского поселения в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог с указанием категории дороги и ее идентификационного номера указан в Таблице № 4.

По состоянию на 1 января 2017 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 45,3%.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, исключая те её участки, по которым проходят автодороги местного значения.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Народненском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 4% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 65, легковых – 305.

Хранение автотранспорта на территории Народненского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Таблица 5. Уровень автомобилизации населения на территории Народненского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 2216 | 2207 | 2172 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 349 | 357 | 370 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 157 | 162 | 170 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Народненского сельского поселения автобусное пассажирское

сообщение представлено маршрутами Борисоглебск – Эртиль – Воронеж (7 раз в неделю), Терновка – Александровка( 3 раза в неделю), Терновка – Коршуновка ( 1 раз в неделю), Терновка – Поповка (1 раз в неделю). Автобусным движением охвачены 5 населенных пунктов сельского поселения.

В Народненском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов поселения в учебное образовательное учреждение организовано 2 школьных автобуса.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей из населенных пунктов: с. Поповка, д. Сергеевка, д. Коршуновка

Автотранспортное предприятие на территории Народненского сельского поселения отсутствует.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

На территории Народненского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

Главной улицей с. Народное является ул. Центральная, с. Липяги – ул. К.Маркса, с. Поповка – ул. Крупской.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 65 единиц, что составляет 17,5 % от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов

строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Народненского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Воронежской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые

ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения.**

Территория Народненского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения не ожидается.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения на 2017 - 2027 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генеральный план Народненского сельского поселения.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Воронежской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Народненского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Воронежской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Народненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий

Программы на весь расчетный срок, составляет 31000000 рублей, в том числе по годам:

2017 год – 7000000руб.

2018 год – 6000000руб.

2019 год – 3000000руб.

2020 год – 3000000руб.

2021 год – 2000000руб.

2022 год – 1500000руб.

2023 год – 1500000руб.

2024 год – 1500000руб.

2025 год – 1500000руб.

2026 год – 2000000руб

2027 год – 2000000руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Народненского сельского поселения**

**3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Народненского сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Народненского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения – средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 14600 рублей;

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

Демографический прогноз

Предполагается, что на территории Народненского сельского поселения сохранится стабильная демографическая ситуация.

Экономический прогноз

Развитие Народненского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие Народненского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и промышленного производства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития промышленного производства:

- реанимация существующих промышленных площадок с использованием существующей инженерной и транспортной инфраструктуры;

- подготовка территории для размещения высокотехнологичных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности;

- резервирование территории для предоставления земельных участков под строительство промышленных предприятий.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 170 автомобилей на 1000. жителей, в 2027 году-190 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Народненского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Народненского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Народненском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Народненского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью один пост;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети Народненского сельского поселения.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

протяженностью в среднем 3,5 км в год

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 150 автомобилей на 1000 жителей

в 2021 году-175 автомобилей на 1000 жителей

в 2027 году-190 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Народненского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период,

автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов

автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4.Укрупнённая оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Народненского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Народненского сельского поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения

**Таблица 6. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Народненского сельского поселения на 2017-2027 годы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Сроки начала и окончания работ** | **Оценочная стоимость(тыс.рубл.)** | **Источники финансирования** |
| 1. **Дорожное хозяйство** | | | | |
| 1.1. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Мира в с. народное   * 1. км, ширина 5 м. | 2017 г. | 1815 | 1.Областной бюджет |
| 1.2. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Красная в с. Народное  07 км, ширина 5 м | 2017 г. | 1155 | 1.Областной бюджет |
| 1.3. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. 1-я Ленинская в с. Народное  0,3 км ширина 4,5 м | 2017 г. | 400 | 1.Местный бюджет |
| 1.4. | Отсыпка шлаком(щебнем) ул. 2-я Ленинская в с. Народное  0,8 км, ширина 5 м | 2017 г. | 1320 | 1.Областной бюджет |
| 1.5. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Первомайская в с. Народное  0,7 км, ширина 5 м | 2017 г. | 1155 | 1.Областной бюджет |
| 1.6. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Проезжая в с. Народное  0,5 км, ширина 4,5 м. | 2018 г. | 825 | 1.Областной бюджет |
| 1.7. | Отсыпка шлаком (щебнем) отрезка ул. Молодежная в с. Поповка  0,2 км ширина 5 м. | 2018 г. | 330 | 1.Местный бюджет |
| 1.8. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Набережная в с. Липяги  1,1 км, ширина 4 м | 2018 | 1815 | 1.Областной бюджет.  2.Местный бюджет |
| 1.9 | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Трудовая в с. Народное  1,4 км, ширина 4 м | 2018 | 2310 | 1.Областной бюджет |
| 1.10. | Ремонт дороги по ул. Ленинская в с. Поповка  1,1 км, ширина 6 м | 2018 | 2000 | 1.Областной бюджет |
| 1.11. | Установка и замена знаков дорожного движения на местных дорогах | 2018-2020 | 300 | 1.Местный бюджет |
| 1.12. | Отсыпка шлаком(щебнем) ул. Коммунальная в с. Народное  0,4 км, ширина 4 м | 2019 | 600 | 1.Местный бюджет |
| 1.13. | Отсыпка шлаком(щебнем) отрезков ул. Центральная в с. Народное  0,4 км, ширина 4 м | 2019 | 600 | 1.Местный бюджет |
| 1.14. | Ремонт дороги по ул. Юбилейная в с. Поповка  0,9 км, ширина 6 м | 2019 | 1500 | 1.Областной бюджет |
| 1.15 | Отсыпка шлаком (щебнем) дороги по ул. Садовая в с. Народное  0,2 км, ширина 4,5 м | 2019 | 340 | 1.Местный бюджет |
| 1.16. | Отсыпка шлаком(щебнем) дороги по ул. 40 лет Октября в с. Народное  0,4 км, ширина 4 м | 2020 | 680 | 1.Месный бюджет |
| 1.17. | Ремонт дороги по ул. Проезжая в д. Коршуновка  1 км, ширина 6 м. | 2020 | 2000 | 1.Областной бюджет |
| 1.18. | Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги | 2020-2023 | 400 | Местный бюджет |
| 1.19. | Ремонт дороги по ул. Мичуринская в с. Липяги  1.7 км, ширина 6 м | 2021 | 1500 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.20. | Ремонт отрезка дороги по ул. Советская в с. Липяги  0.4 км, ширина 6 м | 2022 | 1000 | 1.Областной бюджет |
| 1.21. | Отсыпка шлаком(щебнем) отрезка дороги по ул. Полевая  в с. Народное  0,4 км, ширина 4 м | 2022 | 500 | 1.Месный бюджет |
| 1.22. | Ремонт дороги по ул. Крупской в с. Поповка  0,8 км, ширина 6 м | 2023 | 1500 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.23. | Ремонт дороги по ул. 60 лет Победы в д. Коршуновка  1,2 км, ширина 6 м | 2024 | 1500 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.24. | Ремонт дороги по ул. Пушкинская в с. Народное  0,6 км, ширина 6 м | 2026 | 500 | 1.Местный бюджет |
| 1. **Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 2.1. | Устройство пешеходных тротуаров в с. Народное | 2025 | 1500 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 2.2. | Устройство пешеходных тротуаров в с. Липяги | 2026 | 1500 | 1.Областной бюджет.  2.Месный бюджет |
| 2.3. | Строительство велосипедной дорожки в с. Липяги | 2027 | 2000 | 1.Областной бюджет.  2.Местный бюджет |

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения , мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Народненского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Народненского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**6.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры).**

**6.1.Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.**

К мероприятиям по повышению безопасности дорожного движения в настоящей Программе отнесены все виды дорожных работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, которые могут способствовать снижению аварийности на участках улично-дорожной сети.

**Таблица 7. План мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения в Народненском сельском поселении.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственные | Примечания |
| 1 | Оптимизация размещения пешеходных переходов | Администрация Народненского сельского поселения |  |
| 2 | Установка дорожных знаков | Администрация Народненского сельского поселения |  |

**7.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Народненского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы

определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Народненского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 31000000рублей.

**8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

8.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы

в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице №7

**Таблица 8. Целевые показатели и индикаторы Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изме- рения** | **Показатели по годам** | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | | 2022-2027 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | | 33,2 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 2,5 | 2 | 2 | 2,1 | 1,7 | | 7,0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 2,7 | 2,2 | 1,1 | - | |  | 7,0 |
| 4. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 22,9 | 25,1 | 26,2 | - | | - | 7,0 |

**9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Народненского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню

вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой

обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы

необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные

средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на

основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Народненского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной

транспортной инфраструктуры Народненского сельского поселения , повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.